

立法會十六題：西九龍海濱長廊

* * * * *

以下為今日（一月十日）在立法會會議上涂謹申議員的提問和民政事務局局長何志平的書面答覆：

問題：

西九龍文娛藝術區發展計劃被暫時擱置後，政府暫時將該用地發展為海濱長廊，惟前往該處的市民人數不多。據悉，政府已於去年增撥九百萬元在該海濱長廊加設多項設施，並著力解決交通配套問題。就此，政府可否告知本會：

（一）在上述海濱長廊興建的各項設施（包括露天茶座）的工程進展情況；

（二）康樂及文化事務署於去年中秋節期間在該海濱長廊舉行為期十天的中秋綵燈展覽的參觀人數是否達到六千人的目標；有否檢討展覽期間的交通配套設施是否足夠，以及有關場地是否適合舉辦大型活動；

（三）有否計劃自行或與其他團體合作於農曆年間或其他特定日子在該海濱長廊舉辦活動，以吸引遊人；若有，請按舉行日期列出活動的資料（包括活動名稱、類型及舉辦機構）；及

（四）鑒於運輸署曾向本人表示，將與專線小巴營辦商商討該海濱長廊的交通接駁服務，商討的進展情況，以及政府會否考慮當未能安排小巴營辦商提供服務時，由政府推行試驗計劃，安排車輛在假日定時接載市民往返該海濱長廊？

答覆：

主席女士：

（一）政府於二〇〇六年中開始為海濱長廊進行優化工程，目的是要沿西九龍海旁建設更具朝氣和吸引力的休憩用地供市民享用，使維港

兩岸有更好的公眾設施，以滿足市民的期望。優化工程包括將現有的文化燈飾木板步行道和單車徑分別向北延展三百米和八百米至新油麻地避風塘。工程完成後木板步行道和單車徑將分別長達七百米和一千五百米。此外，在木板步行道北端，另增設一條長約三百米的步行徑，把海濱長廊延展至接近西區海底隧道九龍出口處的巴士站和地鐵九龍站，令接駁交通更為方便。同時，在延展後的單車徑設置單車租售設施，並於海濱長廊中央，增設一小型單車場，以增加場地的活動範圍及空間。沿著延展部分的木板步行道和單車徑，會擴展草地和園景區，並同時會擴大現有的兒童遊樂範圍，增添更多遊戲設施。此外，我們也會增設涼亭、洗手間、長椅和指示牌等配套設施。上述優化工程已接近完成階段，預計可於今年二月開放給市民使用。至於海濱長廊的小食食肆，康樂及文化事務署（以下簡稱「康文署」）已完成草擬有關的招標文件，稍後會按既定的招標程序物色合適的經營者，預計小食食肆可於今年五月投入服務。

（二）去年為期十天的小型中秋綵燈展覽，到場參觀人數約 7,455 人，較預期六千人為多。長廊與附近主要道路有一段距離，使用巴士或地鐵前往參加活動的人士下車後要步行一段距離。該地點的其他配套設施如供電及污水排放等也有所限制。此外，由於該處接近民居的關係，活動所產生的噪音也是一個考慮因素。從是次活動經驗所得，該地點比較適合靜態、較小型及產生較少量噪音的活動。

（三）在即將來臨的農曆新年期間，康文署將再於二月十六至二十五日期間舉行為期十天的小型綵燈展覽。此外，為方便遊人及鼓勵市民前往西九龍海濱長廊進行單車活動，場內會增設單車租售設施。康文署已展開招標承投租售單車服務，預計新增的單車租售設施可於今年四月投入服務。為吸引更多市民使用西九龍海濱長廊進行單車及其他活動，康文署計劃稍後於該地點舉行單車同樂日暨花式單車表演，與及親子體藝遊戲同樂日等活動。除此以外，康文署會與油尖旺區議會、油尖旺民政事務處及有關地區團體緊密聯絡，邀請他們在海濱長廊內舉辦活動，以增加長廊的吸引力。

（四）現時，市民可乘搭九巴第 8 號線或專線小巴第 77M 號線，在柯士甸道西海濱長廊入口處下車，步行前往海濱長廊。運輸署曾聯絡其他專線小巴營辦商，以增加前往海濱長廊的交通服務。惟專線小巴營辦商預計乘搭專線小巴前往海濱長廊的乘客人數不多，因而暫時未有計劃改道繞經或開辦特別服務前往海濱長廊。康文署會就將來舉辦活動的性質及預期參加的人數，與運輸署商討可否由專營巴士或專線

小巴營辦商於活動期間提供特別的運輸服務。

完

二〇〇七年一月十日（星期三）