

事故日期	內容撮要	跟進
2007年11月23日	在駕駛練習期間，一位車手的小型賽車失控駛向緩衝區，但車手未有按照安全課程所教導把車輛即時停下及向工作人員示意要求協助，反而繼續把小型賽車駛到賽道上逆線行駛，結果與另一小型賽車相撞，兩名相撞的車手需要送院。	康文署在事故發生後聯同香港小型賽車會巡查車場，香港小型賽車會認為車場整體運作正常，無需就車場運作作出改動。
2009年5月7日	一名車手於返回封閉區時收掣不及衝出封閉區外，一名護衛員被撞傷送院。	同上
2009年5月16日	一名車手在賽道練習時失控衝出緩衝區受傷送院。	同上
2010年2月17日	一名車手被發現在停在賽道的小型賽車上不省人事，送院後證實死亡。	民政事務局於事發翌日聯同康文署、地政總署、機電工程署、警務處及屯門民政事務處的代表，實地視察小型賽車場的安全設施及運作情況，並與香港小型賽車會及車場的負責人會晤。民政事務局已要求香港小型賽車會就這次事件提交報告及全面檢討小型賽車場的安全措施。警務處正就事故展開調查。